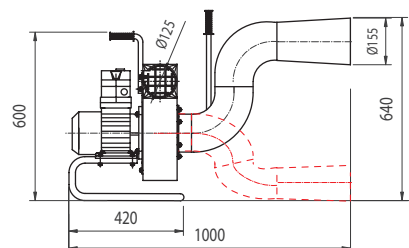


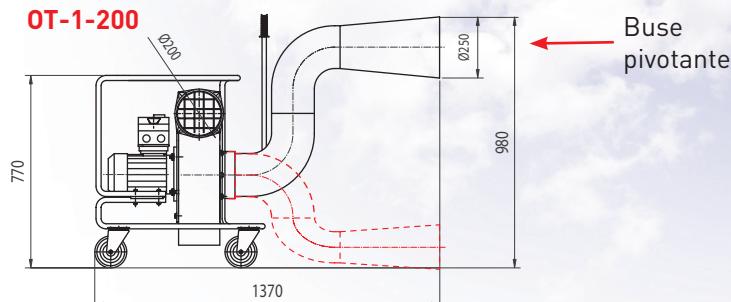
Les unités mobiles OT-1-125 sont conçues pour les véhicules individuels et les camionnettes, elles sont équipées d'une simple structure tubulaire pour le transport d'une place à une autre, alors que les modèles mobiles OT-2-200 sont plutôt utilisés pour les camions et leur châssis tubulaire est équipé de roulettes. Un contacteur intégré permet la mise en fonctionnement du ventilateur.

La sortie du ventilateur doit être raccordée à un conduit flexible pour expulser les fumées d'échappement à l'extérieur de vos locaux (voir page 14 pour les flexibles de rejet).

OT-1-125



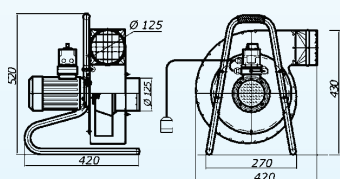
OT-1-200



Type	N° Article	Débit (m³/h)	Voltage (V)	Puissance (Kw)	Masse (Kg)
OT-1-125	803010	1200	230	0,55	25
OT-1-200	803011	2000	230	1,10	48

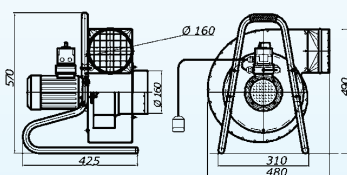
WP-3-P

(500 m³/h - Motos et petits VL)



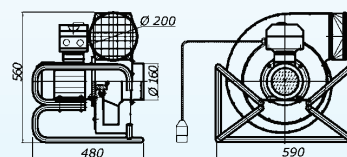
WP-5-P

(1000 m³/h - Pour VL)



WP-7-P

(1500 m³/h - Pour PL)



Type	Référence	Caractéristiques électriques				Pression sonore		Masse (Kg)
		Voltage	Vitesse (tr/min)	Puissance	Intensité	Distance		
						1 m	5 m	
WP - 3 - P	805W19	230	3000	0.37	3.0	73	67	17.5
WP - 5 - P	805W23	230		0.55	3.6	76	71	24
WP - 5 - P	805W24	3x400		0.55	1.35	76	71	
WP - 7 - P	805W27	230		1.1	7.9	86	78	31
WP - 7 - P	805W28	3x400		1.1	2.57	86	78	

Accessoires :

S'utilisent avec flexible d'aspiration et de refoulement + buses de captation...
[A choisir p. 14]



Unités suspendues **OBS**

Unités d'aspiration suspendu avec ressort de rappel – **OBS**



Les éléments d'aspirations suspendus modèle OBS sont conçus pour une extraction efficace des gaz d'échappement émis par tous types de véhicules lors des opérations de test moteur, de réglage ou de contrôle. Ils sont utilisés dans les dépôts de bus, les garages, les stations services et les ateliers de réparations. Ils peuvent être montés sur un mur ou sur une structure métallique. Ils peuvent fonctionner avec un ventilateur à fixation murale ou avec un ventilateur de toiture. Ces unités sont aussi adéquates pour une installation d'aspiration centralisée sur un seul ventilateur.

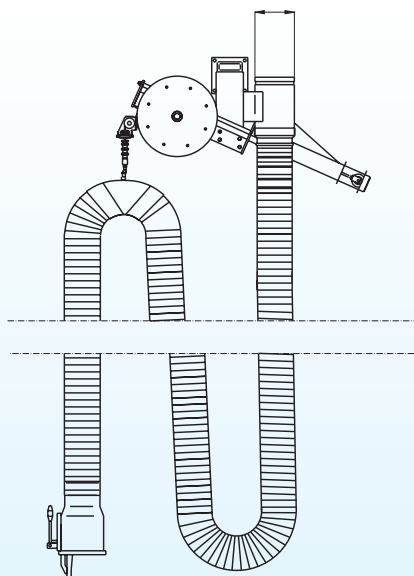


Construction

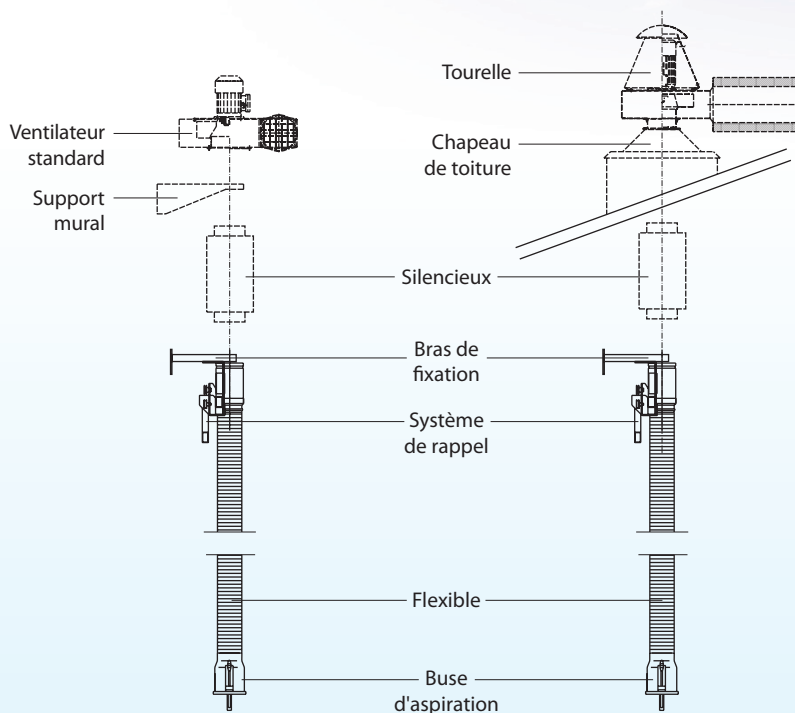
Ces unités suspendues sont constituées d'un mécanisme de rappel à ressort, d'un cliquet de blocage, d'un support mural, d'un flexible haute résistance avec les ferrures de liaison et un conduit flexible relié à une buse d'aspiration pour pot d'échappement. Le mécanisme de rappel permet de descendre le flexible à la position exacte nécessaire à l'utilisateur. Après déblocage de la buse d'aspiration, un faible à-coup permet un retour du flexible à sa position initiale.



Aspiration suspendue avec cable de rappel



Type de construction possible



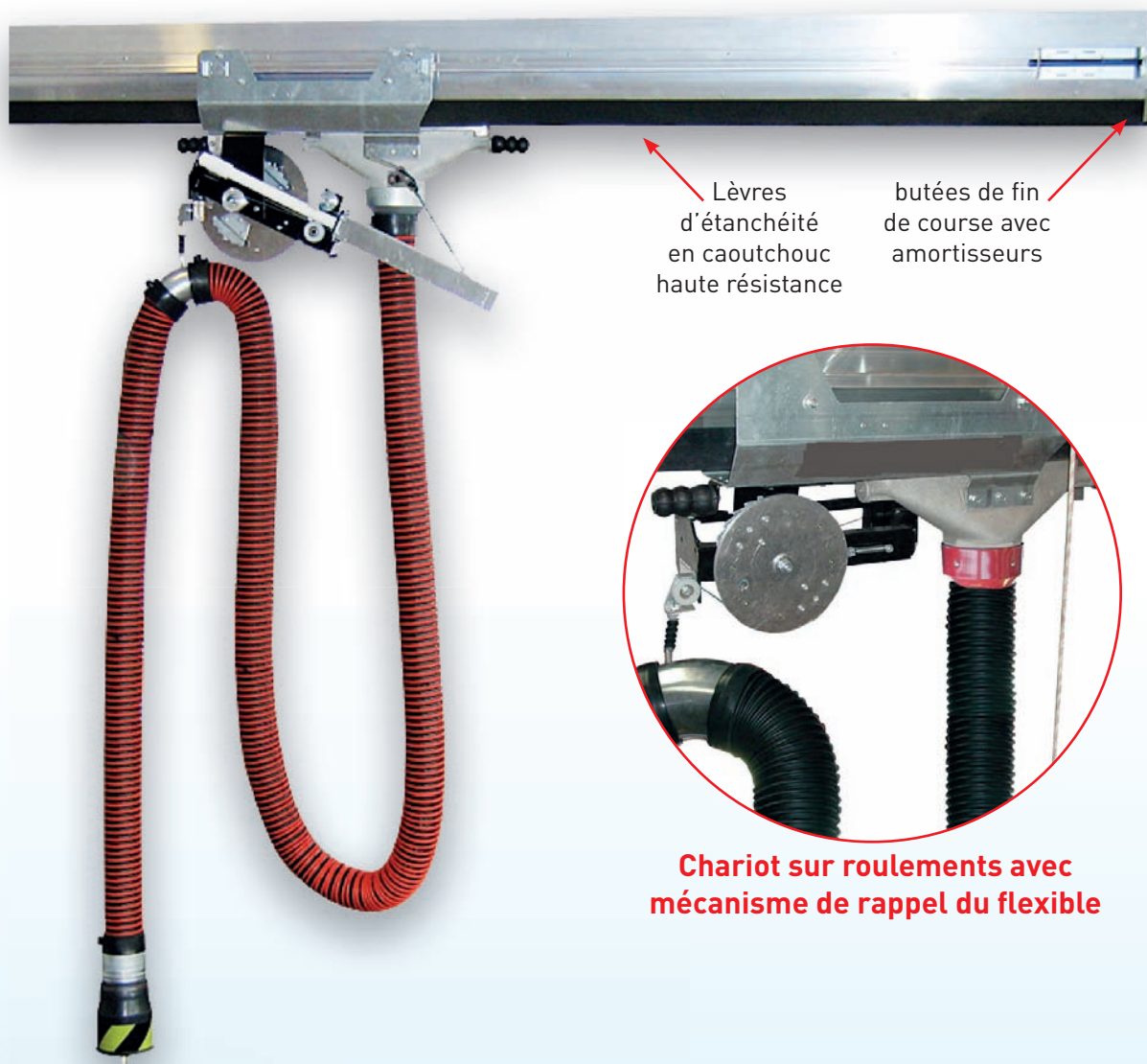
Type	Article N°	Caractéristiques du flexible		Débit (m³/h)	Pression (Pa)	Diamètre de liaison au ventilateur (m/m)	Masse (Kg)
		Diamètre (m/m)	Longueur (m)				
OBS/P-100-6	805026	100	6	500	800	160	21,9
OBS/P-125-6	805027	125	6	800	1000	160	22,9
OBS/P-150-6	805028	150	6	1500	1200	160	24,3
OBS/P-125-9	805029	125	9	800	1200	160	32,1
OBS/P-150-9	805030	150	9	1500	1500	160	34,3



Choisir la buse de captation (p. 14)

Rail aspirant

Système d'aspiration sur rail – **KOS-AL**



Lèvres
d'étanchéité
en caoutchouc
haute résistance

butées de fin
de course avec
amortisseurs

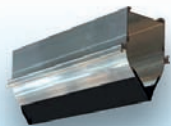
**Chariot sur roulements avec
mécanisme de rappel du flexible**

Le rail d'aspiration étanche de type KOS-AL est conçu pour l'extraction des fumées d'échappement générées par divers véhicules aux travers d'un ou plusieurs chariots d'aspiration mobile de type OBP-AL (ou OB-AL) se déplaçant le long de ce conduit.


L'extracteur mobile roule le long de ce conduit tandis que la buse d'aspiration (accrochée au pot d'échappement du véhicule) est tirée. Ce type de conduit aspirant est utilisé pour tous types de véhicules ainsi que pour les poids lourds.




Rail d'aspiration étanche

	Type	Article N°	Longueur du segment	Surface (cm ²)	Masse (Kg/m)
	KOS AL	804K08	4	290	9,7

Chariot d'extraction mobile avec rappel en hauteur

	Type	Article N°	Caractéristiques flexible		Débit (m ³ /h)	Pression	Masse (Kg)
			Diamètre (mm)	Longueur (m)			
	OBP-AL-100	805031	100	6	500	1200	32
	OBP-AL-125	805032	125	6	800	1300	32
OBP-AL-150	805033	150	6	1500	2000	32	

Extracteur mobile simple

	Type	Article N°	Caractéristiques flexible		Débit (m ³ /h)	Pression	Masse (Kg)
			Diamètre (mm)	Longueur (m)			
	OP-AL-100	804035	100	6	500	1000	8
	OP-AL-125	804036	125	6	800	1100	8
OP-AL-150	804037	150	6	1500	1800	8	

Le rail d'aspiration KOS-AL est constitué de segment aluminium d'une longueur de 4 m ou de 6 m joint entre eux pour former tous types de longueur suivant l'utilisation requise. Le (ou les) chariot d'extraction mobile se déplace le long de ce rail avec le conduit flexible (dont la buse d'aspiration est fixée sur le pot d'échappement du véhicule). Le chariot mobile est fixé dans le conduit puis glisse entre deux bandes de caoutchouc lesquelles sont fermement jointives à la surface et tout le long du rail grâce à la pression d'aspiration développée par le ventilateur d'extraction.

Le chariot mobile peut être équipé avec un mécanisme de rappel, qui permet au conduit flexible, d'être descendu avec un système de loquet qui maintient le flexible à la position requise (de façon à obtenir la longueur nécessaire pour fixer la buse, à la bonne position). En utilisant les buses d'aspiration auto-décrochables, le processus de décrochement n'est actionné que lorsque le chariot d'extraction s'approche de la fin du conduit et le flexible avec sa buse d'aspiration reprend alors sa position initiale.





Cependant lors d'une application avec une buse d'aspiration sans système auto-décrochable il doit être décroché manuellement, alors le flexible doit être légèrement tiré pour déclencher le système de rappel et replacer le flexible dans sa position initiale.

Il y a des butées de terminaison à fixer (à la fin du rail) de façon à freiner doucement le mouvement du chariot extracteur lorsqu'il s'approche de la position de fin du conduit. Pour le montage de ce conduit sont utilisés des systèmes de suspentes des attaches (version stationnaire et coulissante). Ou alors des systèmes d'accrochages muraux.

La hauteur recommandée pour le montage de ce type de conduit est de 3 à 4 mètres (au-dessus du sol.) La sortie de ce rail d'aspiration peut être connectée à toute sorte de conduits.


Accessoires

Buses de captation

Modèle	Type	Article N°	Diamètre nominal	Diamètre de l'embouchure	Masse (Kg/m)	Divers
	D-100 D-125 D-150	819S09 819S10 819S11	100 125 150	100 125 150	13,3 1,6 2,2	Buse avec clapet Matière : métal galvanisé
	AN-100 AN-125 AN-150	819S06 819S07 819S08	100 125 150	125 125 150	1 1,2 1,45	Matière : métal peint
	SZGO-125 STGO-150	819S28 819S29	125 150	150 170	2,5 3,2	Buse avec pince d'accrochage Matière : caoutchouc
	SZGP-100 SZGP-125	819S18 819S19	100 125	180 x 100 220 x 150	2,1 3,2	Buse avec pince d'accrochage Matière : caoutchouc

Nos buses SZGO peuvent être équipées d'un câble de décrochage automatique (nous consulter).

Conduit flexible

	Type	N° article	Diamètre (mm)	Température d'utilisation maxi	Divers
	G-EX1-100	328P60	100	150°	Conduit flexible spiralé, armé
	G-EX1-125	328P61	125	150°	
	G-EX1-150	328P62	150	150°	

Buse sur pied



Cannes PL, pour échappements verticaux



Motos

Equipements d'aspiration mobile pour les ateliers motos



Efficacité prouvée :

Tous nos équipements sont adaptés pour une extraction efficace pour les motos. Cependant, nous avons spécialement conçu ce dispositif mobile facile à mettre en place dans les ateliers motos.

Un cône caoutchouc vient coiffer la sortie d'échappement du deux roues et un flexible (de longueur variable suivant la demande), relié à un extracteur mobile qui aspire les gaz.

Un second conduit flexible permet de rejeter les gaz aspirés à l'extérieur du local. Ce dispositif simple permet de s'adapter à tous les ateliers motos/scooters, sans l'intervention de techniciens de pose. Des solutions de sortie par percement du mur ou du bardage existent (nous consulter).



Kit double pot

NOS CATALOGUES

Gaz d'échappement

Ventilateurs



Tous nos catalogues sont aussi consultables en ligne :

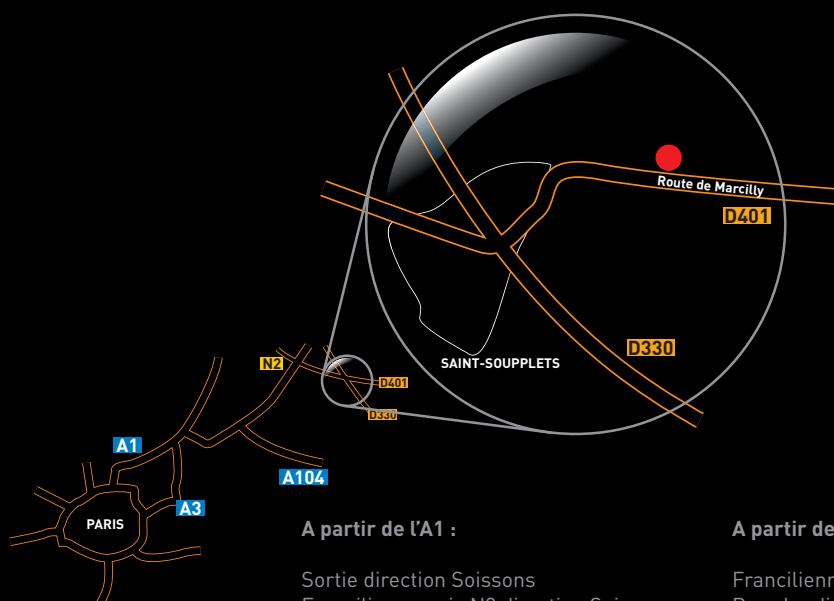
www.expair.fr

Soudure

QUELQUES UNES DE NOS REFERENCES CLIENTS :

Cegelec, Toyota, Ponticelli, Hervé Thermique, IRCGN (Gendarmerie Nationale), Saint Gobain, Centre Sécuritest, Flex'up, Générale Décors, Plasto, Wavin, Forclum, SDIS 67, Météo France, SPIE, Eiffage, Chausson Trialis, Riviera Yacht Support, Eurodisney, Toupret, Asturienne, Ensam d'Angers, Aluminium Pechiney, CEA Cadarache, TF1, Optéor, Aéroport de Paris, Degrémont, Gefco, Théâtre Mogador, SFP (société française de Production), Endel-Suez, Thalés.... Et bien d'autres.

Delta Graphique : 01 42 87 59 42



A partir de l'A1 :

Sortie direction Soissons
Francilienne puis N2 direction Soissons
Sortie Saint Souplets

A partir de l'A4 :

Francilienne direction Lille
Prendre direction Soissons N2
Sortie Saint Souplets



11D, route de Marcilly
Z.A. du Logis Vert
77165 SAINT-SOUPLETS

Tél. : + 33 (0)1 60 01 05 07
Fax : + 33 (0)1 60 01 03 25
E-mail : expair@expair.fr

www.expair.fr