

EXPAIR

L'EXtraction Par AIR



SYSTEME D'ASPIRATION SUR RAIL – KOS-L

Le rail d'aspiration étanche de type KOS-L est conçu pour l'extraction des fumées d'échappement générées par divers véhicules aux travers de différentes unités d'aspiration mobile de type OBP/P se déplaçant le long de ce conduit.

L'extracteur mobile bouge le long de ce conduit tandis que la buse d'aspiration (accrochée au pot d'échappement du véhicule) est tirée. Ce type de conduit aspirant est utilisé pour tous types de véhicules ainsi que pour les camions.



Le rail d'aspiration KOS-L est constitué de segment acier haute résistance, d'une longueur de 2.5 m ou de 1.5 m joint entre eux pour former tous types de longueur suivant l'utilisation requise. Le chariot d'extraction mobile équipé d'un balancier se déplace le long de ce rail avec le conduit flexible (dont la buse d'aspiration est fixée sur le pot d'échappement du véhicule). Le chariot mobile est fixé dans le conduit puis glisse entre deux bandes de caoutchouc lesquelles sont fermement jointives à la surface et tout le long du rail grâce à la pression d'aspiration développée par le ventilateur d'extraction.


Le chariot mobile est équipé avec un mécanisme de balancier, qui permet au conduit flexible, d'être descendu avec un système de loquet qui maintient le flexible à la position requise (de façon à obtenir la longueur nécessaire pour fixer la buse, à la bonne position). En utilisant les buses d'aspiration auto-décrochables, le processus de décrochement n'est actionné que lorsque le chariot d'extraction s'approche de la fin du conduit et le flexible avec sa buse d'aspiration reprend alors sa position initiale.

Cependant lors d'une application avec une buse d'aspiration sans système auto-décrochables il doit être décroché manuellement, alors le flexible doit être légèrement tiré pour déclencher le système de rappel et replacer le flexible dans sa position initiale.

Il y a des butées de terminaison à fixer (à la fin du rail) de façon à freiner doucement le mouvement du chariot extracteur lorsqu'il s'approche de la position de fin du conduit. Pour le montage de ce conduit sont utilisé des systèmes de suspentes des attaches (version stationnaire et coulissante). Ou alors des systèmes d'accrochages muraux.

La hauteur recommandée pour le montage de ce type de conduit est de 3.5 à 4.5 mètres (au-dessus du sol.) La sortie de ce rail d'aspiration peut être connectée à toute sorte de conduits.

RAIL D'ASPIRATION ETANCHE

	Type	N° article	Longueur du segment	Dimensions [mm]	Surface (cm ²)	Masse (Kg/m)	Poids total [kg]
	KOS L	804K46	2.5	160 x 240	384	14.2	35.5

CHARIOT D'EXTRACTION MOBILE AVEC BALANCIER



11D, route de Marcilly
Z.A. du logis vert
77165 SAINT-SOUPPLETS

Tél : + 33 (0)1 60 01 05 07

Fax : + 33 (0)1 60 01 03 25

SARL au capital de 7648 € - 429 460 751 RCS MEAUX
Code APE-NAF 7112 B - Siret 429 460 751 00010



Type	N° article	Diamètre (m/m)	Longueur (m)	Débit (m ³ /h)	Pression [Pa]	Masse (kg)
OBP/P-100-6	805O34	100	6	400	1200	26.7
OBP/P-125-6	805O35	125	6	700	1300	28.7
OBP/P-150-6	805O36	150	6	1500	2000	29.8
OBP/P-125-9	805O37	125	9	700	1600	35.7
OBP/P-150-9	805O38	150	9	1500	2200	38.3